

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 9 ΜΑΪΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 311

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Διορθώσεις Σφαλμάτων

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Υ1052 (1)

Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Αχιλλέα Καραμανλή.

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 81 παρ. 1 εδ. 2 του Συντάγματος.
2. Τα άρθρα 16 παρ. 3, 23, 24, παρ. 1 και 2 και 27 παρ. 1 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137).
3. Την Υ1291/1987 απόφαση του Πρωθυπουργού «Σύσταση θέσης Αναπληρωτή Υπουργού στα υπουργεία Εξωτερικών, Εθνικής Άμυνας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Υφυπουργού στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας» (Β' 526).
4. Το Π.Δ. 910/1977 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων» (Α' 305).
5. Το Π.Δ. 69/1988 «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (Α' 28).
6. Το Π.Δ. 180/1990 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών (Α' 64), με το οποίο διορίστηκε ο Αχιλλέας Καραμανλής, Αναπληρωτής Υπουργός Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Αχιλλέα Καραμανλή αναθέτουμε:

1. Την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων όπως οριοθετούνται στα Π.Δ. 910/1977 (Α' 305) και 69/1988 (Α' 28) καθώς και όλων των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων που προβλέπονται από το άρθρο 5 του Ν. 679/1977 (Α' 245), εκτός από τις αρμοδιότητες που αναφέρονται στη μελέτη και κατασκευή έργων ή άλλων δραστηριοτήτων στην Περιφέρεια Αττικής και ανήκουν στις αντίστοιχες υπηρεσιακές μονάδες και Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων.
2. Την άσκηση των αρμοδιοτήτων για κάθε θέμα που αφορά τις υπηρεσίες και το προσωπικό της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, εκτός από εκείνες που εξαιρούνται με την προηγούμενη παράγραφο.
3. Την εποπτεία των εξής Νομικών Προσώπων:

α) Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (Ο.Α.Σ.Π.).

β) Ελληνικής Κρατικής Εταιρείας Τεχνικών Έργων (Ε.Κ.Ε.Τ.Ε.).

γ) Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών (Ι.Τ.Σ.Α.Κ.).

4. Την άσκηση των αρμοδιοτήτων για το διορισμό μελών συλλογικών οργάνων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων έργων καθώς και Διοικητικών Συμβουλίων των Νομικών Προσώπων που εποπτεύονται από αυτόν.

Άρθρο 2

Στις αρμοδιότητες του Αναπληρωτή Υπουργού, όπως οριοθετούνται με το άρθρο 1 της απόφασης αυτής, περιλαμβάνονται και οι κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες, η νομοθετική πρωτοβουλία η οποία μπορεί να ασκείται παράλληλα και από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων κατόπιν συνεννοήσεως, οι αρμοδιότητες της πρότασης ατομικών και κανονιστικών διαταγμάτων και της έκδοσης ατομικών και κανονιστικών αποφάσεων καθώς και της συνυπογραφής πράξεων, αποφάσεων ή διαταγμάτων που ανάγονται σε αντικείμενα αρμοδιότητας των Υπηρεσιών του άρθρου 1 της απόφασης αυτής και εκδίδονται από κοινού με άλλους Υπουργούς ή Αναπληρωτές Υπουργούς ή Υφυπουργούς.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαΐου 1990

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Αριθ. 12866 (2)

Σύσταση Πολιτικού Γραφείου Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και ίδρυση θέσεων μετακλητών διοικητικών υπαλλήλων, Ειδικών Συμβούλων και Ειδικών Συνεργατών.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις: α) Των παρ. 1 εδάφ. β, 4 εδάφ. α' και 6 εδάφ. α' του άρθρου 30 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όρ-

γανα», β) του Π.Δ. 181/11.4.90 (ΦΕΚ 65/Α/11.4.90) «Διορισμός Αντιπροέδρων της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

1. Συνιστάται πολιτικό Γραφείο Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης για να επικουρεί στο έργο του τον Αντιπρόεδρο.

2. Στο πολιτικό Γραφείο ιδρύονται, για την εκπλήρωση του σκοπού του, δέκα θέσεις μετακλητών διοικητικών υπαλλήλων και πέντε ενιαίες θέσεις ειδικών συμβούλων και ειδικών συνεργατών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Μαΐου 1990

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

Αριθ. Α2/10016 (3)

Προσδιορισμός της τιμής βάσης των προϊόντων πετρελαίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου 11 του Νόμου 1571/85 «Ρύθμιση θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής και εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 192/1985 τ.Α') όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 1769/88 (ΦΕΚ 66/7.4.88 τ. Α').

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/89 «παράγοντες διαμόρφωσης της τιμής βάσης, τρόπος και βαθμός συμμετοχής τους στη διαμόρφωση αυτή για κάθε έτοιμο προϊόν πετρελαιοειδών» (ΦΕΚ 15/17.1.89 τ.Α').

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του Π.Δ. 437/1985, «Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 157/1985 τ.Α').

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 381/1989, για τον Οργανισμό του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.

5. Το γεγονός ότι από 1.1.1990 στα διεθνή δελτία τιμών πετρελαιοειδών προϊόντων δεν δημοσιεύονται οι τιμές για τις βενζίνες PREMIUM 0,15 και REGULAR, οι τιμές των προϊόντων αυτών θα υπολογίζονται ως εξής:

α. Η βενζίνη PREMIUM 0,15 θα ισούται με την PREMIUM 0,25 FOB MED συν τη διαφορά της PREMIUM 0,15 μείον την PREMIUM 0,25 CIF ARA και

β) η βενζίνη REGULAR 0,40 θα ισούται με την PREMIUM 0,40 FOB MED μείον 14 (δεκατέσσερα) δολάρια ΗΠΑ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Τιμή βάσης κύριων προϊόντων πετρελαίου.

1. Η τιμή βάσης σε δολάρια ΗΠΑ ανά ΜΤ για καθένα από τα πιό κάτω προϊόντα, η οποία προκύπτει σύμφωνα με τον τύπο της παρ. 2 του άρθρου 3 του Π.Δ. 27/89 (ΦΕΚ 15/17.1.89 τ.Α') είναι η ακόλουθη:

α. Προπάνιο	149,719	δολ. ΗΠΑ/ΜΤ
β. Βουτάνιο	134,235	» »
γ. Βενζίνη υψηλής συμπίεσης 96 οκτανίων MIN (PREMIUM) 0,15 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX.	224	» »
δ. Βενζίνη κοινή (REGULAR) 90 οκτανίων MIN 0,40 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX	206	» »
ε. Νάφθα	165	» »
στ. Καύσιμο αεριωθουμένων πολιτικής αεροπορίας (JA-1)	175	» »
ζ. Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) τύπου Β'	162	» »
η. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No 3, με περιεχτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	115	» »
θ. Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No 3, με περιεχτικότητα σε θείο MAX 4% κ.β.	82	» »

Άρθρο 2.

Τιμή βάσης έτοιμων προϊόντων πετρελαίου.

1. Η τιμή βάσης των έτοιμων προϊόντων πετρελαίου, όπως αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του Π.Δ. 27/89 (ΦΕΚ 15/89 τ.Α'), υπολογίζεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του Π.Δ. 27/89, σε συνδυασμό με τις τιμές βάσης των κύριων προϊόντων, όπως αυτές καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Για τον προσδιορισμό της τιμής βάσης των πετρελαιοειδών προϊόντων που διατίθενται στην Ελληνική αγορά κατά μονάδα όγκου, λαμβάνονται υπόψη οι αντίστοιχοι συντελεστές ειδικού βάρους.

3. Διευκρινίζεται ότι στις παρακάτω τιμές λαμβάνεται υπόψη η μέτρηση βάρους στο κενό (IN VACUUM).

4. Οι τιμές για κάθε ένα από τα έτοιμα προϊόντα, με βάση την ισοτιμία ένα (1) δολάριο ΗΠΑ = 164,819 δραχμές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 1571/1985, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 1769/88, είναι οι ακόλουθες:

Προϊόντα	Μονάδα	Δραχμές
Προπάνιο	Ο μετρ. τον.	24.676
Βουτάνιο για εμφιάλωση	» »	22.124
Υγραέριο Μίγμα	» »	22.634
Βενζίνη υψηλής συμπίεσης 96 οκτανίων MIN (PREMIUM) 0,15 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX.	Χιλιόλιτρο	27.560
Βενζίνη κοινή 90 οκτανίων MIN (REGULAR) 0,4 γρ. μολύβδου στο λίτρο MAX	»	24.208
Βενζίνη 96 οκτανίων Ενόπλων Δυνάμεων	»	24.208
Βενζίνη χωρίς μόλυβδο	»	31.270
Βενζίνη χωρίς αντικροτικά	»	24.208
Καύσιμα αεριωθουμένων Ενόπλων Δυνάμεων (JP-4)	»	21.490
Καύσιμα αεριωθουμένων Ενόπλων Δυνάμεων (JP-8)	»	23.274
Καύσιμα αεριωθουμένων πολιτικής αεροπορίας (JA-1)	Ο μετρ. τον.	28.843
Φωτιστικό πετρέλαιο	» »	28.843
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), τύπου Α'	Χιλιόλιτρο	23.038
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), τύπου Β'	»	22.775
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) Λεωφορείων	»	22.570
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) Ενόπλων Δυνάμεων	»	22.775
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης Ενόπλων Δυνάμεων (NAVY SPECIAL)	Ο μετρ. τον.	16.811
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No1, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	» »	19.725
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No1, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κ.β.	» »	14.702
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No2, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	» »	19.396
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No2, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 3,5% κ.β.	» »	14.372
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 0,7% κ.β.	» »	18.954
Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης No3, με περιεκτικότητα σε θείο MAX 4% κ.β.	» »	13.515
Απασφαλτωμένο Μαζούτ (VACUUM GAS OIL)	» »	13.845
Άσφαλτος οδοστρωσίας	» »	15.163

Άρθρο 3.

Έκταση εφαρμογής της απόφασης.

Οι παραπάνω τιμές δεν αφορούν πετρελαιοειδή προϊόντα, τα οποία προορίζονται για τον ανεφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών αλλοδαπών αεροπορικών εταιρειών.

Άρθρο 4.

Χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης.

Η απόφαση αυτή ισχύει από 10 Μαΐου 1990 και αντικαθιστά την απόφαση με αριθμό Α2/8296/24.4.90 η οποία παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Μαΐου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΗΜΑΣ

Αριθ. 17680/1925 (4)

Αναπροσαρμογή τιμών εισιτηρίων κ.λ.π. στα οχήματα των αστικών Συγκοινωνιακών φορέων περιοχής Πρωτεύουσας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2, παρ. ε, του Ν. 588/1977 «περί οργανώσεως των αστικών συγκοινωνιών Πρωτεύουσας και άλλων τινών διατάξεων».
2. Την αριθμ. 28.644/2046/10.9.85 κοινή απόφαση (ΦΕΚ 520/Β/1985), για την αναπροσαρμογή τιμών εισιτηρίων στα οχήματα των συγκοινωνιακών φορέων περιοχής Πρωτεύουσας.
3. Την αριθ. 1332/27.4.90 απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων, για τα εισιτήρια Ο.Α.Σ.
4. Την αριθμ. 48.309/4694/29.12.89 κοινή απόφαση (ΦΕΚ 1/Β/3.1.90), για την αναπροσαρμογή τιμών εισιτηριών κ.λ.π.. στα οχήματα των αστικών συγκοινωνιακών φορέων περιοχής Πρωτεύουσας.
5. Την αριθμ. 1118/90/7.5.90 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ. για την αμοιβή τρίτων, για πώληση εισιτηρίων των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε από 14 Μαΐου 1990 το παρακάτω τιμολόγιο των κομίστρων, που θα ισχύουν στα αστικά μεταφορικά μέσα των συγκοινωνιακών φορέων της περιοχής της Πρωτεύουσας (Ε.Α.Σ., ΗΛΠΑΠ και ΗΣΑΠ).:

α) Την αύξηση της τιμής του κανονικού εισιτηρίου από 40 σε 50 δρχ., του μειωμένου από 20 σε 25 δρχ. των «εξπρές» διαδρομών από 130 σε 160 δρχ. και της μηνιαίας κάρτας απεριορίστων διαδρομών από 1.300 σε 1.600 δρχ. το μήνα.

β) Την κατάργηση της δωρεάν πρωϊνής διαδρομής, από ώρας 05.00' έως 08.00'.

2. Την καθιέρωση διζωνικού τιμολογίου από 1.9.90, με το πιο κάτω τιμολόγιο:

α) Για μετακινήσεις σε μια ζώνη.
α.α. δρχ. 50 για το κανονικό εισιτήριο.
α.β. δρχ 25 για το μειωμένης τιμής εισιτήριο.
α.γ. δρχ. 1.600 για τη μηνιαία κάρτα.
α.δ. δρχ. 160 για τα «εξπρές» δρομολόγια.
β) Για μετακινήσεις σε δυό ζώνες:
β.α δρχ. 70 για το κανονικό εισιτήριο.
β.β. δρχ. 35 για το μειωμένης τιμής εισιτήριο.
β.γ. δρχ. 2.200 για τη μηνιαία κάρτα.
β.δ. δρχ. 160 για τα «εξπρές» δρομολόγια.

3. Η αμοιβή τρίτων για πώληση των εισιτηρίων των αστικών συγκοινωνιών της Πρωτεύουσας καθορίζεται σε είκοσι (20) δραχμές, για τη δεσμίδα των δέκα ολόκληρων εισιτηρίων των πενήντα (50) δρχ. και σε δέκα (10) δραχμές, για τη δεσμίδα των δέκα (10) εισιτηρίων των είκοσι πέντε (25) δραχμών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Μαΐου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **Ι. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. 11441 (5)

Τροποποίηση Ο.Ε.Υ. Δήμου Παλαιού Φαλήρου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρ. 12 του Ν. 1188/89 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του αρθ. 93 του Π.Δ. 323/89 του άρθρ. 26 του Ν. 183/89 του Ν. 1586/86 και του Π.Δ. 37/α/87.
2. Την ΔΙΠΙΔ/Φ42/24/11440/86 Κοινή Υπουργική Απόφαση για τη ρύθμιση θεμάτων προσωπικού ιδιωτικού δικαίου.
3. Την 1/90 απόφαση του Δημοτικού Σ/λίου Παλ. Φαλήρου με την οποία ψηφίστηκε η τροποποίηση του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Παλ. Φαλήρου.
4. Την σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Σ/λίου ΟΤΑ, Νομαρχίας Πειραιά που διατυπώθηκε, στο 3/90 πρακτικό αυτού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 1/90 απόφαση του Δημοτικού Σ/λίου Παλ. Φαλήρου που αφορά την τροποποίηση του ΟΕΥ του Δήμου Παλ. Φαλήρου που αφορά την τροποποίηση του ΟΕΥ του Δήμου Παλ. Φαλήρου ως εξής:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

Άρθρο 1.

Οι υπηρεσίες του Δήμου αποτελούνται από:
α) Γραφείο Δημάρχου
β) Δ/νση Διοικητικων Υπηρεσιών
γ) Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών
δ) Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
ε) Δ/νση Καθαριότητας - Κήπων και Δενδροστοιχιών.

Άρθρο 2.

Α. Γραφείο Δημάρχου:
1. Ιδιαίτερο Γραφείο Δημάρχου
2. Γραφεία Αντιδημάρχων
3. Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων
4. Γραφείο Ειδικού Συμβούλου
5. Γραφείο Ειδικού Συνεργάτη
6. Νομική Υπηρεσία.

Β. Δ/νση Διοικητικων Υπηρεσιών:
α) Γραφείο Διευθυντού
β) Γραφείο Γραμματείας.
1. Τμήμα Διοικητικό:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο Προσωπικού
3. Γραφείο Σ/λίου
4. Γραφείο Δημαρχιακής Επιτροπής
5. Γραφείο Εκλογικών Θεμάτων
6. Γραφείο Συνοικιακών Σ/λίων
7. Γραφείο Κλητήρων - Θυρωρών
8. Γραφείο Καθαρισμού εσωτερικών Χώρων
9. Γραφείο Δημοτικής Αστυνομίας.
2. Τμήμα Γραμματείας:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο Πρωτοκόλλου
3. Γραφείο Διεκπεραίωσης - Αρχείου
4. Γραφείο Γραφομηχανών
5.Γραφείο Ενημέρωσης Πολίτη
3. Τμήμα Δημοτικής Κατάστασης:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο Δημοτολογίου
3. Γραφείο Μητρώων - Στρατολογίας
4. Γραφείο Ληξιαρχείου - Πολιτικών Γάμων.
4. Τμήμα Πολιτισμού - Κοινωνικής Πρόνοιας:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο Παιδείας
3. Γραφείο Αθλητισμού
4. Γραφείο Πολιτιστικών Εκδηλώσεων
5. Γραφείο Κοινωνικής Πρόνοιας
6. Γραφείο Ν.Π.Δ.Δ.

Γ. Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών:
α) Γραφείο Διευθυντού
β) Γραφείο Γραμματείας
1. Τμήμα Δημοτικών προσόδων:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο βεβαιώσεως Φόρων - Τελών - Δικαιωμάτων και Ενδίκων Μέσων
3. Γραφείο Νεκροταφείου
4.Γραφείο Δημοτικής Περιουσίας - Κτηματολογίου.
2. Τμήμα Λογιστηρίου:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο Προϋπολογισμού - Απολογισμού

3. Γραφείο Μισθοδοσίας
4. Γραφείο Εκκαθάρισης και Εντολής Δαπανών
5. Γραφείο Προμηθειών και Αποθήκης.
3. Τμήμα Ταμιακής Υπηρεσίας:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο Εσόδων
3. Γραφείο Εξόδων.
Δ. Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών:
α) Γραφείο Διευθυντού
β) Γραφείο Γραμματείας.
1. Τμήμα Μελετών:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο Προγραμματισμού
3. Γραφείο Μελετών Οδοποιΐας - Πλατειών - κτιριακών
4. Γραφείο Μελετών Αποχέτευσης
5.Γραφείο Μελετών Ηλεκτρομηχανολογικών
6.Γραφείο Σχεδίου Πόλεως - Απαλλοτριώσεων.
2. Τμήμα Κατασκευής Έργων:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο Οδοποιΐας
3. Γραφείο Αποχέτευσης
4. Γραφείο Κτιριακών Έργων και Πλατειών
5. Γραφείο Συντήρησης και μικροέργων.
3. Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο Συντήρησης Μηχανολογικού Εξοπλισμού
3. Γραφείο Συντήρησης Ηλεκτρολογικού Εξοπλισμού
4. Γραφείο Συντήρησης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων
5. Γραφείο Συντήρησης Μηχανικών Μέσων.
Ε. Δ/νση Καθαριότητας - Κήπων και Δενδροστοιχιών:
α) Γραφείο Διευθυντού
β) Γραφείο Γραμματείας.
1. Τμήμα Καθαριότητας:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο Κίνησης
3. Γραφείο Περισυλλογής Απορριμμάτων
4. Γραφείο Καθαριότητας Κοινοχρήστων Χώρων.
2. Τμήμα Κήπων και Δενδροστοιχιών:
1. Γραφείο Τμηματάρχη
2. Γραφείο Κήπων
3. Γραφείο Δενδροστοιχιών.
Τα γραφεία είναι λειτουργικά και όχι αυτοτελή.

Άρθρο 3.

Οι θέσεις του προσωπικού του Δήμου διαρθρώνονται σε κλάδους, βαθμούς και ειδικότητες ως εξής:

Προσωπικό Ειδικών Θέσεων:
1. Μία θέση Ιδιαίτερου Γραμματέα (αρθρ. 242 Ν. 1188/81).
2. Μία θέση Ειδικού Συνεργάτη (αρθρ. 67 παρ. 4 Ν. 1416/84).
3. Μία θέση Ειδικού Συμβούλου (αρθρ. 26 παρ. 4 Ν. 1832/89).
4. Μία θέση Νομικού Συμβούλου (αρθρ. 245 Ν. 1188/81 όπως αντικατ. αρθ. 26 παρ. 4 Ν. 1832/89).
5. Μία θέση Δικηγόρου (αρθρ. 245 Ν. 1188/81 όπως αντικατ. αρθ. 26 παρ. 4 Ν. 1832/89).

Διοικητικό προσωπικό:
Κατηγορία ΠΕ
1. Κλάδος ΠΕ 1 Διοικητικού:
Δέκα (10) θέσεις με βαθ. Γ - Α.
Κατηγορία ΤΕ
1. Κλάδος ΤΕ17 Διοικητικών - Λογιστικών:
Δύο (2) θέσεις βαθ. Γ - Α.
Κατηγορία ΔΕ
1. Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού:
Εξήντα (60) θέσεις με βαθ. Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσεται και μία (1) του άρθ. 2 Ν. 1476/84).
2. Κλάδος ΔΕ14 Ελεγκτών Εσόδων - Εξόδων:
Δύο (2) θέσεις με βαθ. Γ - Α.
3. Κλάδος ΔΕ15 Εισπρακτόρων:
Τρεις (3) θέσεις με βαθ. Γ - Α.
4. Κλάδος ΔΕ23 Ειδικού Προσωπικού (Δημοτική Αστυνομία):
Οκτώ (8) θέσεις με βαθ. Γ - Α.
5. Κλάδος ΔΕ37 Ιεροψαλτών:
Δύο (2) θέσεις βαθ. Γ - Α.
6. Κλάδος ΔΕ2 Εποπτών Καθαριότητας:
Τρεις (3) θέσεις με βαθ. Γ - Α.
Κατηγορία ΥΕ
1. Κλάδος ΥΕ1 Κλητήρων - Θυρωρών γενικών καθηκόντων:
Επτά (7) θέσεις με βαθμό Δ - Γ.
2. Κλάδος ΥΕ2 Επιστατών Καθαριότητας:
Οκτώ (8) θέσεις με βαθμό Δ - Γ.
3. Κλάδος ΥΕ11 Νεωκόρων:
Μία (1) θέση με βαθ. Δ - Γ.

Τεχνικό Προσωπικό
Κατηγορία ΠΕ
1. Κλάδος ΠΕ3 Πολιτικών Μηχανικών:
Δύο (2) θέσεις με βαθμό Γ - Α.
2. Κλάδος ΠΕ4 Αρχιτεκτόνων:
Μία (1) θέση με βαθμό Γ - Α.
3. Κλάδος ΠΕ5 Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Μηχανικών:
Μία (1) θέση με βαθμό Γ - Α.
Κατηγορία ΤΕ
1. Κλάδος ΤΕ3 Τεχνολόγων - Πολιτικών Μηχανικών:
Τρεις (3) θέσεις με βαθ. Γ - Α.
2. Κλάδος ΤΕ4 Τεχνολόγων - Μηχανολόγων:
Δύο (2) θέσεις με βαθμό Γ - Α.
Κατηγορία ΔΕ
1. Κλάδος ΔΕ4 Μηχανοστασιαρχών:
Μία (1) θέση με βαθμό Γ - Α.
2. Κλάδος ΔΕ5 Εργοδηγών Δομικών Έργων:
Τέσσερις (4) θέσεις με βαθμό Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσονται τρεις του άρθρ. 2 Ν. 1476/84.
3. Κλάδος ΔΕ6 Σχεδιαστών:
Τρεις (3) θέσεις με βαθ. Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσονται μία του άρθρ. 17 του Ν. 1586/86.
4. Κλάδος ΔΕ24 Ηλεκτρολόγων:
Πέντε (5) θέσεις με βαθ. Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσεται μία του άρθρ. 2 Ν. 1476/84.
5. Κλάδος ΔΕ26 Μηχανοτεχνιτών αυτοκινήτων:
Πέντε (5) θέσεις με βαθ. Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσονται δύο (2) του άρθρ. 2 Ν. 1476/84.
6. Κλάδος ΔΕ27 Ηλεκτροτεχνιτών:
Δύο (2) θέσεις με βαθμό Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσεται μία του άρθρ. 2 Ν. 1476/84.
7. Κλάδος ΔΕ28 Χειριστών Μηχανημάτων Έργων:
Έξι (6) θέσεις με βαθμό Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσεται μία του άρθρ. 2 Ν. 1476/84.
8. Κλάδος ΔΕ29 Οδηγών Αυτοκινήτων:
Τριάντα (30) θέσεις με βαθμό Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσονται τέσσερις του άρθρ. 2 Ν. 1476/84, μία του άρθ. 25 Ν. 1735/87 και δύο του άρθρ. 17 του Ν. 1586/86.
9. Κλάδος ΔΕ30 Τεχνιτών:
Δύο (2) θέσεις Ξυλουργών με βαθμό Γ - Α.
Επτά (7) θέσεις Ελαιοχρωματιστών με βαθμό Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσεται μία του Ν. 1476/84.
Τέσσερις (4) θέσεις Σιδηρουργών με βαθμό Γ - Α.
Έξι (6) θέσεις Υδραυλικών με βαθμό Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσονται Δύο του άρθρ. 2 Ν. 1476/84.
Δύο (2) θέσεις Αμμοκονιαστών με βαθμό Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσεται μία του άρθρ. 2 Ν. 1476/84.
Δέκα (10) θέσεις λοιπών ή και των ανωτέρω ειδικοτήτων τεχνικού προσωπικού Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

Γεωπονικό Προσωπικό
Κατηγορία ΠΕ
Κλάδος ΠΕ9 Γεωπόνων:
Μία (1) θέση με βαθμό Γ - Α.
Κατηγορία ΤΕ
Κλάδος ΤΕ τεχνολογίας Γεωπονίας:
Μία (1) θέση με βαθμό Γ - Α.
Κατηγορία ΔΕ
Κλάδος ΔΕ35 Δενδροκηπουρών - Δενδοκόμων, Κηπουρών - Ανθοκόμων:
Είκοσι (20) θέσεις με βαθμό Γ - Α.
Στις θέσεις αυτές εντάσσονται έξι του Ν. 1476/84.

Υγειονομικό Προσωπικό
Κατηγορία ΤΕ
1. Κλάδος ΤΕ8 Αδελφών – Νοσοκόμων:

Δύο (2) θέσεις με βαθμ. Γ – Α.

Κατηγορία ΔΕ

1. Κλάδος ΔΕ8 Βοηθών Βρεφοκόμων – Παιδοκόμων.

Δύο (2) θέσεις με βαθμ. Γ – Α.

Βοηθητικό Προσωπικό
Τεχνικό – Γεωπονικό – Υγειονομικό Προσωπικό

1. Κλάδος ΥΕ16 Εργατών Καθαριότητας:

Εκατό (100) θέσεις με βαθμό Δ – Γ.

Στις θέσεις αυτές εντάσσονται μία του αρθρ. 2 Ν. 1476/84 και δέκα εννέα του αρθρ. 25 του Ν. 1735/87.

2. Κλάδος ΥΕ16 Εργατών Κήπων:

Δέκα πέντε (15) θέσεις με βαθμ. Δ – Γ.

Στις θέσεις αυτές εντάσσονται οκτώ του αρθρ. 25 Ν. 1735/87.

3. Κλάδος ΥΕ16 Εργατών Νεκροταφείου:

Δέκα (10) θέσεις με βαθμ. Δ – Γ.

Στις θέσεις αυτές εντάσσονται μία του άρθρ. 2 Ν. 1476/84 και επτά του αρθρ. 25 Ν. 1735/87.

4. Κλάδος ΥΕ16 Φυλάκων Εργατών:

Δέκα (10) θέσεις με βαθ. Δ – Γ.

Στις θέσεις αυτές εντάσσεται μία του αρθρ. 2 Ν. 1476/84 και μία του αρθρ. 25 του Ν. 1735/87.

Κλάδος ΥΕ16 Καθαριστριών Εσωτερικών Χώρων:

Οκτώ (8) θέσεις με βαθ. Δ – Γ.

Στις θέσεις αυτές εντάσσεται μία του αρθρ. 2 Ν. 1476/84.

Κλάδοι Προσωρινών Θέσεων (αρθ. 17 Ν. 1586/86)
(Οι θέσεις αυτές κενούμενες με οποιονδήποτε τρόπο καταργούνται)

1. Κλάδος ΤΕ Δομικών Έργων:

Μία (1) θέση με βαθ. Γ – Α.

2. Κλάδος ΔΕ5 Εργοδηγών – Ηλεκτρονικών:

Μία (1) Θέση με βαθ. Γ – Α.

3. Κλάδος ΔΕ30 Τεχνικών:

Δύο (2) θέσεις με βαθ. Γ – Α.

Θέσεις Προσωρινές
Με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου

Τεχνικό Προσωπικό:

Εξι (6) θέσεις Οδηγών Αυτοκινήτων.

Μία (1) θέση Μηχανοτεχνίτη Αυτ/των.

Μία (1) θέση Ελαιοχρωματιστή.

Επτά (7) θέσεις Κηπουρών.

Βοηθητικό Προσωπικό:

Πενήντα μία (51) θέσεις εργατών Καθαριότητας.

Μία (1) θέση Φύλακα – Εργάτη.

Πέντε (5) θέσεις Εργατών Κήπων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Μαΐου 1990

Ο Νομάρχης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΚΛΕΤΣΟΣ

Αριθ. 7294 (6)

Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου αριθμ. 32.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 388/83 (ΦΕΚ 119-Α/8.9.83).

3. Το σχέδιο του ειδικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου, που μας υποβλήθηκε με την αριθμ. 3121.32/02/90/21.3.90 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Βόλου και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Βόλου αριθμ. 32.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ ΑΡΙΘΜ. 32

Καθορισμός ρυμουλκικών εργασιών και τιμολογίων ρυμουλκικών δικαιωμάτων

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/1973 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων του Λ.Σ. και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας (ΦΕΚ 39/Α/70).

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119-Α/8.9.83.

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 188 παραγ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261-Α/3.10.1973) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 32/74 (ΦΕΚ 248-Α/74).

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Βόλου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις υπάρχουσες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Ο αριθμός των ρυμουλκών που αναγκαιούν στο λιμάνι του Βόλου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 188 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» καθορίζεται σε δέκα (10), από τα οποία τουλάχιστον τέσσερα (4) με ιπποδύναμη πάνω από 1000ΗΠ.

2. Τα ρυμουλκά που θα εργάζονται στο λιμάνι και στην περιοχή αυτή πρέπει:

α) Να είναι γραμμένα στα Ελληνικά Νηολόγια.

β) Να είναι χαρακτηρισμένα ρυμουλκά και να έχουν σε ισχύ Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεωρήσεως.

γ) Να έχουν ναυτολόγιο και να είναι επάνδρωμένα με την σύνθεση του πληρώματος που προβλέπεται και

δ) Να είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής που εκδίδεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής αποτελούμενη από τον Λιμενάρχη, τον Υπολιμενάρχη και τον Πρόεδρο της Ένωσης Πρακτόρων.

Άρθρο 3

1. Η πρόσληψη του ρυμουλκού κατά τον είσπλου ή έκπλου, προσόρμιση και μεθόρμιση μέσα στο λιμάνι του Βόλου και των λιμένων και όρμων δικαιοδοσίας Κ.Λ. Βόλου των πλοίων ολικής Χωρητικότητας άνω των χιλίων (1.000) κόρων είναι υποχρεωτική.

2. Από την υποχρεωτική ρυμούλκηση εξαιρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων εκτος εάν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν την ρυμούλκηση.

α) Τα κάτω των 1.000 κόρων ολικής Χωρητικότητας πλοία.

β) Τα με Ελληνική σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ, Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν ακτοπλοΐα.

γ) Τα με Ελληνική σημαία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ; που εκτελούν ακτοπλοΐα έστω και εάν επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένες του εξωτερικού.

δ) Τα με Ελληνική σημαία Τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά τουριστικά ταξείδια επί ένα τουλάχιστον τρίμηνο κάθε χρόνο μεταξύ Ελληνικών Λιμένων και επεκτείνουν τα ταξείδια τους σε Λιμένες του εξωτερικού.

ε) Τα με Ελληνική σημαία Φ/Γ εφόσον είναι εφοδιασμένα με δυο αυτοματοποιημένες μηχανές εσωτερικής καύσης που κινούν ισάριθμες έλικες και που λειτουργούν αυτοτελώς και ελέγχονται από την γέφυρα.

στ) Τα Ελληνικά πολεμικά πλοία.

ζ) Τα δρομολογημένα στη γραμμή Βόλου - Συρίας Ε/Γ-Ο/Γ και μόνο κατά τον απόπλου τους από το λιμάνι του Βόλου.

2. Η ρυμούλκηση είναι με ευθύνη του πλοιάρχου υποχρεωτική, για πλοία οιασδήποτε χωρητικότητας, όταν έχει διαπιστωθεί βλάβη ή ζη-

μιά στο σύστημα αναπόδισης στον μηχανισμό πηδαλιουχίας ή στον εξαερισμό αγκυροβολίας.

Άρθρο 4

1. Όπου προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις η χρήση ρυμουλκού επιφυλακής ο χρόνος παραμονής αυτού καθορίζεται:

α) Σε περίπτωση εκφόρτωσης από τον κατάπλου του πλοίου μέχρι να τελειώσει η εκφόρτωση.

β) Σε περίπτωση φόρτωσης, από την έναρξη της φόρτωσης μέχρι του απόπλου του πλοίου.

Άρθρο 5

1. Τα ρυμουλκά που χρησιμοποιούνται για επιφυλακή πρέπει να έχουν τουλάχιστον τον παρακάτω εξοπλισμό:

α) Μία (1) συσκευή οξυγόνου για αποκοπή των αλυσίδων των ποντισμένων αγκυρών του πλοίου.

β) Δύο (2) τσεκούρια.

γ) Μία (1) μηχανοκίνητη αντλία που εκτοξεύει νερό σε μεγάλη απόσταση και στις δύο πλευρές και να εξασφαλίζει την άμεση και ταυτόχρονη εκτόξευση δύο δυνατών τουλάχιστον προβολών νερού προς οιοδήποτε σημείο του πλοίου και αρκετούς οθόνιννους σωλήνες πυρκαγιάς με συνδέσμους και ακροσωλήνα.

δ) Ένα σύστημα εκτόξευσης αφού σε μεγάλη απόσταση και από τις δύο πλευρές κατάλληλο για την κατάσβεση πυρκαγιάς υγρών καυσίμων με τις ανάλογες σωληνώσεις και επαρκή ποσότητα FOAM.

ε) Επαρκή ποσότητα άμμων.

στ) Πέντε (5) φορητούς πυροσβεστήρες αφρού ειδικούς για υγρά καύσιμα.

ζ) Τρεις (3) πυροσβεστήρες ειδικούς για ηλεκτρικές πυρκαγιές.

η) Επαρκή και κατάλληλα μέσα ρυμούλκησης.

θ) Πυρίμαχη στολή.

Επιπλέον οτιδήποτε άλλο ζητηθεί κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής για την εκπλήρωση του ειδικού σκοπού για τον οποίο προορίζονται.

2. Η καταλληλότητα των ρυμουλκών από την άποψη έλξης και απομάκρυνσης των πλοίων σε περίπτωση ανάγκης, καθορίζονται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

3. Σε περίπτωση που η δύναμη έλξης ενός ρυμουλκού δεν επαρκεί για την έλξη και απομάκρυνση ενός πλοίου πρέπει υποχρεωτικά να χρησιμοποιούνται περισσότερα από ένα ρυμουλκά που θα καλύπτουν την απαιτούμενη δύναμη έλξης όπως αυτή καθορίζεται από την ΕΕΠ.

4. Τα ρυμουλκά που χρησιμοποιούνται για επιφυλακή απαγορεύεται να ασχολούνται με άλλες εργασίες.

Άρθρο 6

Τα βασικά ρυμουλκικά δικαιώματα περιλαμβανομένων και των δικαιωμάτων πρόσδεσης ή αναχώρησης για κάθε ρυμουλκό χρησιμοποιούμενο στον είσπλου ή έκπλου πλοίου άνω των 1.000ΚΟΧ στο λιμάνι του Βόλου κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες, καθορίζονται ως εξής:

Κατηγορία πλοίου ΚΟΧ	Ποσό Δρχ.
Από 1.000- 2.500	6.707
Από 2.501- 4.000	8.417
Από 4.001- 7.000	12.098
Από 7.001- 10.000	15.082
Από 10.001- 15.000	18.769
Από 15.001- 25.000	19.381
Από 25.001- 35.000	22.293
Από 35.001- 50.000	26.237
Από 50.001-100.000	28.250
Από 100.001-150.000	30.262
Από 150.001 και άνω	36.300

Άρθρο 7

1. Τα δικαιώματα του προηγουμένου άρθρου προσαυξάνονται:

α) Κατά 25% αν το ρυμολκούμενο δεν χρησιμοποιεί τις προωστήριες μηχανές του.

β) Κατά 45% αν το ρυμουλκό χρησιμοποιηθεί σε ώρες εργάσιμες των ημερών αργίας.

γ) Κατά 45% αν το ρυμουλκό χρησιμοποιηθεί σε ώρες μη εργάσιμες των εργασίμων, ημερών ή κατά 90% αν χρησιμοποιηθεί σε ώρες μη εργάσιμες των ημερών αργίας. Και στις δύο περιπτώσεις οι προσαυξήσεις υπολογίζονται αυξημένες με επιπλέον 25% αν το ρυμουλκό χρησιμοποιηθεί μετά την 22.00 ώρα.

2. Ως ημέρες αργίας θεωρούνται οι ημέρες αργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών στην πόλη του Βόλου.

Άρθρο 8.

Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για τον είσπλου ή έκπλου από τις λιμενικές εγκαταστάσεις των όρμων Αγριάς και Αγ. Γεωργίου ορίζονται αυτά που ισχύουν στο άρθρο 6 με προσαύξηση 50%, προσαυξανόμενα ανάλογα βάσει του άρθρου 7.

Άρθρο 9.

Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για ρυμουλκήσεις πλοίων στον όρμο Τσιγγέλι Αλμυρού ορίζονται για μεν την μετάβαση και επιστροφή του ρυμουλκού από τον παραπάνω όρμο στο λιμάνι Βόλου σε 68614 δρχ. για δε την απασχόλησή του προς ρυμούλκηση του πλοίου τα αντίστοιχα δικαιώματα ρυμουλκικών εργασιών του άρθρου 6, προσαυξανόμενα ανάλογα βάσει του άρθρου 7.

Άρθρο 10

Προκειμένου περί μεθορμίσεως πλοίου άνω των 1.000 ΚΟΧ μέσα στο κυρίως λιμάνι του Βόλου, τα ρυμουλκικά δικαιώματα υπολογίζονται στο τριπλάσιο των προβλεπομένων από το άρθρο 6 τιμών προσαυξανόμενα ακολούθως, βάσει του άρθρου 7.

Εάν η διάρκεια της μεθόρμισης υπερβεί την μία ώρα καταβάλλεται και πρόσθετο ποσό για τον επιπλέον χρόνο υπολογιζόμενο ανάλογα με τον χρόνο τούτο προς 16203 δρχ. ωριαίως. Ο χρόνος μεθόρμισης αρχίζει από την στιγμή άφιξης του ρυμουλκού στο υπό ρυμούλκηση πλοίο και τελειώνει όταν το ρυμουλκό αποδεσμευτεί από το ρυμουλκούμενο. Ειδικά για μεθορμίσεις πλοίων από το κυρίως λιμάνι στις εγκαταστάσεις του όρμου Αγριάς και Αγίου Γεωργίου ή αντίθετα καταβάλλονται τα δικαιώματα που καθορίζονται από το άρθρο 8 χωριστά για κάθε κατάπλου ή απόπλου.

Άρθρο 11

Εάν ματαιωθεί η ρυμούλκηση από υπαιτιότητα του ρυμουλκούμενου πλοίου ενώ το ρυμουλκό απεστάλει κατόπιν εντολής του πλοίου και έφθασε πλησίον τούτου την καθορισθείσα ώρα, καταβάλλεται το μισό των δικαιωμάτων του άρθρου 6 προσαυξανόμενο αναλόγως με τις αυξήσεις των εδαφ. β' ή γ' του άρθρου 7.

Άρθρο 11

Το ρυμουλκό δικαιούται αποζημίωση για όσον πέραν των 30 λεπτών χρόνον δεν αποδίδει την υπηρεσία για την οποία κλήθηκε ή διακόπτει την απόδοση της υπηρεσίας αυτής, ένεκα αποκλειστικής υπαιτιότητας ή περιστατικών που προέκυψαν επί του ρυμουλκουμένου πλοίου. Η αποζημείωση υπολογίζεται ανάλογα με τον χρόνο της καθυστέρησης του ρυμουλκού προς 5.134 δρχ. την ώρα, μη δυναμένη πάντως να είναι μικρότερη των 5.134 δρχ. Εάν κατά τον ως άνω χρόνο παραστεί ανάγκη συγκράτησης του πλοίου από το ρυμουλκό η αποζημίωση τούτου, για το χρόνο της συγκράτησης, θα υπολογισθεί προς 16.902 δρχ. ωριαίως. Εάν λόγω των περιστατικών που οδήγησαν στην μη παροχή των υπηρεσιών του ρυμουλκού ματαιωθεί ή αναβληθεί η ρυμούλκηση καταβάλλεται και το ποσό του άρθρου 11.

Άρθρο 12

Πλοία εξαιρούμενα της υποχρεωτικής ρυμούλκησης, εφ' όσον χρησιμοποιήσουν ρυμουλκά, καταβάλλουν ρυμουλκικά δικαιώματα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Για τα πλοία της κατηγορίας αυτής, 1000 ΚΟΧ και κάτω καθορίζονται ως βασικά ρυμουλκικά δικαιώματα τα αναφερόμενα στην κατώτατη κλίμακα του άρθρου 6 του παρόντος, μειωμένα κατά 10%.

Άρθρο 14

1. Για τα Ελληνικά πολεμικά πλοία οποιουδήποτε εκτοπίσματος που χρησιμοποιούν ρυμουλκά, καταβάλλεται η κατώτερη κλίμακα των ρυμουλκικών δικαιωμάτων του άρθρου 6 μειωμένα κατά 50%.

2. Για ρυμουλκήσεις ή μεθορμίσεις πλοίων που χρησιμοποιούνται για καθαρά πολεμικές μεταφορές και εφ' όσον επιβαρύνεται το Ελληνικό Δημόσιο, καταβάλλονται τα ρυμουλκικά δικαιώματα του άρθρου 6 μειωμένα κατά 50%.

3. Για ρυμουλκήσεις ή μεθορμίσεις πλοίων που μεταφέρουν εφόδια και εφ' όσον επιβαρύνονται το Υπουργείο Εμπορίου, το Λιμενικό Ταμείο Βόλου και η Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος, με την ιδιότητα όμως του εντολοδόχου του Ελληνικού Δημοσίου, καταβάλλονται τα ρυμουλκικά δικαιώματα του άρθρου 6 μειωμένα κατά 10%.

Άρθρο 15

1. Για όσο χρόνο προσφέρεται από ρυμουλκό υπηρεσία επιφυλακής σε εγκαταστάσεις ή σε πλοίο εντός της περιοχής του Κ.Λ. Βόλου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλείας καταβάλλονται 6.403 δρχ. ανά ώρα και πάντως όχι λιγότερες των 6.403 δρχ. Κλάσμα μισής ώρας χρεώνεται σαν μισή ώρα.

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για επιφυλακές μειώνονται κατά 50% εφόσον πρόκειται για πλοία που ασχολούνται με καθαρά πολεμικές μεταφορές και εφ' όσον επιβαρύνεται το Ελληνικό Δημόσιο και κατά 10% για πλοία που μεταφέρουν εφόδια και τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν το Υπουργείο Εμπορίου, το Λιμενικό Ταμείο Βόλου και την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος, υπό την ιδιότητα όμως του εντολοδόχου του Ελληνικού Δημοσίου.

Άρθρο 16

Η αμοιβή ρυμουλκού για άλλες εκτός από την ρυμούλκηση υπηρεσίες, όπως η παροχή ατμού ή ηλεκτρικού ρεύματος ή άντληση υδάτων κ.λ.π. καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων. Αν ειδικά παρασχεθεί από το ρυμουλκό ρυμούλκιο για ρυμούλκηση, καταβάλλεται το ποσό των 3.019 δρχ.

Άρθρο 17

Οι ιδιοκτήτες των ρυμουλκών εφόσον ειδοποιούνται έγκαιρα είναι υποχρεωμένοι να έχουν έτοιμα τα ρυμουλκά τους στη διάθεση των πλοιάρχων των πλοίων που θα ρυμουλκηθούν, την ώρα που έχει προσδιορισθεί και να δίνουν προτεραιότητα στις ρυμουλκήσεις του λιμένα Βόλου από τις ρυμουλκήσεις των όρμων Αγριάς, Αγ. Γεωργίου και Τσιγγέλι Αλμυρού.

Άρθρο 18

Απαγορεύεται στους ιδιοκτήτες ρυμουλκών να χρησιμοποιούν αυτά σε εργασίες ξένες προς την ρυμούλκηση πλωτών γενικά μέσων χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής. Απαγορεύεται επίσης η απομάκρυνση των ρυμουλκών από την περιοχή του λιμένα χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 19

Οι ιδιοκτήτες και Κυβερνήτες των ρυμουλκών είναι υποχρεωμένοι να παραλαμβάνουν στα πλοία τους τα Λιμενικά και Τελωνειακά όργανα κατά την άσκηση της Υπηρεσίας των.

Άρθρο 20

Για οποιαδήποτε άλλη εργασία ή απασχόληση των ρυμουλκών εκτός από αυτές που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό τα ρυμουλκικά δικαιώματα καθορίζονται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων μερών.

Άρθρο 21

Τα βασικά τιμολόγια ρυμουλκικών δικαιωμάτων που καθορίζονται στα προηγούμενα άρθρα προσαυξάνονται κατά είκοσι στα εκατό (20%) για κάθε εργασία ρυμούλκησης και εξυπηρέτησης που παρέχεται κατά το χρονικό διάστημα από 21 Δεκεμβρίου κάθε χρόνο μέχρι 10 Ιανουαρίου του επομένου, για κάλυψη του χορηγουμένου δώρου εορτών Χριστουγέννων - Νέου Έτους στα πληρώματα των ρυμουλκών.

3. Η προσαύξηση αυτή θα ισχύει εφόσον θα διατάσσεται η χορήγηση του δώρου από τα αρμόδια Υπουργεία ή Υπηρεσίες και για τις άλλες εργατικές τάξεις της χώρας.

3. Προσαυξάνονται επίσης με τις ίδιες πιο πάνω προϋποθέσεις τα κάθε είδους ρυμουλκικά δικαιώματα για την κάλυψη του χορηγουμένου δώρου του Πάσχα στα πληρώματα των ρυμουλκών, κατά δέκα πέντε στα εκατό (15%) για ένα 15ήμερο δηλαδή από την Κυριακή των Βαΐων μέχρι την Κυριακή του Θωμά.

Άρθρο 22

Ο πλοίαρχος και ο εξουσιοδοτημένος πράκτορας του πλοίου είναι οι μόνοι αρμόδιοι να καθορίσουν πόσα και ποιά ρυμουλκά θα χρησιμοποιηθούν κατά την ρυμούλκηση. Επίσης στον ιδιωτικό προβλήτα της Α.Ε. «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΙΔΗΡΟΚΡΑΜΑΤΑ»είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση ενός ρυμουλκού σε πλοία μήκους μέχρι 100 μέτρα και δύο ρυμουλκών άνω των 100 μέτρων.

Άρθρο 23

Για κάθε τυχόν διαφορά ή αμφισβήτηση που προκύπτει κατά την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού η λύση δίνεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 24

Οι ιδιοκτήτες και Κυβερνήτες των ρυμουλκών είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται στις διαταγές της Λιμενικής Αρχής στις περιπτώσεις δημόσιας Τάξης, δημόσιας υγείας και δημόσιας ασφαλείας για τις οποίες αρμόδια να κρίνει είναι μόνο η Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 25

Από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος κανονισμού καταργούνται οι ακόλουθοι Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα Βόλου: 28/89 (ΦΕΚ: 454Β/12.6.89) και 30/89 (ΦΕΚ: 750Β/5.10.89), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που υπάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτές ή αντίθετες σ' αυτή.

Άρθρο 26

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ: 760Α/3.5.85).

Βόλος, 21 Μαρτίου 1990

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αντ/ρχος Λ.Σ. ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

β) ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 20 Απριλίου 1990

Ο Νομάρχης

Γ. ΔΙΔΑΓΓΕΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

Διορθώνεται εν μέρει η 17595/12.3.90 Υπουργική απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 163/15.3.90 (τεύχ. Β') και αφορά τον Νασσαρ Ζιχάντ του Νασρί από το λανθασμένο «ομογενούς» στο ορθό «αλλογενούς».

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)

(8)

Διορθώνεται εν μέρει η 48112/89/12.3.1989 Υπουργική απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 163/15.3.1990 (τεύχ. Β') και αφορά τον Μουχάμετ Φαχίρ του Ζαχούρ – Αχμέτ από το λανθασμένο «ομογενούς» στο σωστό «αλλογενούς».

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)

(9)

Στην 8019/12.3.90 Υπουργική απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 163/15.3.90 (τεύχ. Β') με την οποία πολιτογραφήθηκαν 47 ομογενείς αλλοδαποί διορθώνεται το επώνυμο του με αύξοντα αριθ. 36, από το λανθασμένο «Σογαντζόγλου (SOGANCIOGLU)» στο ορθό «ΣΟΓΑΝΤΖΙΟΓΛΟΥ» Προδρόμου του Αλεξάνδρου.

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)

(10)

Στο ΦΕΚ 249 τεύχ. Β'/6.4.1990 στην αποφ. Α.Χ.Σ. 1500/88 στη σελίδα 4, στήλη 1η στίχος 7ος από πάνω, διορθώνεται το εσφαλμένο «γαλακτοποιητές» στο σωστό «γαλακτοματοποιητές» και στη σελίδα 5η, στήλη 1, στίχος 21ος από κάτω διορθώνεται το εσφαλμένο «Αρ. 2328/87» στο σωστό «2328/88».

Επίσης προστίθενται στη σύνθεση του σκευάσματος «SURVIMED OPD» της παραπάνω απόφασης τα στοιχεία «Θειϊκός χαλκός και Ιωδιούχο κάλι» που εκ παραδρομής παρελείφθησαν.

(Από το Γενικό Χημείο του Κράτους - Α.Χ.Σ.)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34 Ταχ. Κώδικας: 104 32 TELEX : 22.3211 YPET GR	Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 30. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 40, από 17 έως 24 δρχ. 50

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	8.500	Δρχ.	425
β) » » » Β'	»	12.500	»	625
γ) » » » Γ'	»	5.000	»	250
δ) » » » Δ'	»	12.000	»	600
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	9.500	»	475
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	5.000	»	250
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	3.000	»	150
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	6.000	»	300
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.500	»	75
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	25.000	»	1.250
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	55.000	»	2.750

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320